

# Уље за аутоматски мењач RAVENOL ATF T-ULV Fluid

Потпуно синтетички



## 1 л

Чланак:  
**1211146-001**  
Чланак:  
1211146-001-01-999  
Баркод:  
4014835868687



## 4 л

Чланак:  
**1211146-004**  
Чланак:  
1211146-004-01-999  
Баркод:  
4014835868717



## 10 л

Чланак:  
**1211146-010**  
Чланак:  
1211146-010-01-999  
Баркод:  
4014835868748



## 20 л

Чланак:  
**1211146-020**  
Чланак:  
1211146-020-01-999  
Баркод:  
4014835868762



## 20 л, esobox

Чланак:  
**1211146-B20**  
Чланак:  
1211146-B20-01-888



## 60 л

Чланак:  
**1211146-060**  
Чланак:  
1211146-060-01-999



## 60 л, штампано буре

Чланак:  
**1211146-D60**



## 208 л

Чланак:  
**1211146-208**  
Чланак:  
1211146-208-01-999  
Баркод:  
4014835869455



## **208 л, штампано буре**

Чланак:

**1211146-D28**

**RAVENOL ATF T-ULV Fluid** -то је потпуно синтетичка течност за аутоматски мењач (ATF) развијена на основу висококвалитетних полиалфаолефина (ПАО) и естара са додатком посебно одабраног пакета адитива и инхибитора који гарантују беспрекоран рад аутоматског мењача.

Уље модерне генерације за аутоматске мењаче компаније Aisin Warner. Гарантује максималну заштиту од хабања у свим условима рада. Обојена је у црвену боју.

Смањење губитка обртног момента у аутоматским мењачима је кључни фактор у побољшању уштеде горива. Обећавајући приступ је смањење вискозности ATF течности како би се смањили губици. RAVENOL је развио ATF течност изузетно ниске вискозности, која је добила назив «T-ULV». Кинематичка вискозност течности на 40°C је око 50% нижа од конвенционалних ATF са ниским вискозитетом. Генерално се сматра да прениска вискозност ATF негативно утиче на радни век компонената као што су зупчаници и лежајеви и може довести до повећаног хабања или „лепљења“.

**RAVENOL ATF T-ULV Fluid** намењен је решавању ових проблема користећи две кључне технологије. Прва је употреба високо ефикасних полиалфаолефина (ПАО) са ниским вучним коефицијентом у формулацији, што значи ниску вискозност у условима високог притиска. Ово смањује отпорност на смицање између клизних површина у условима еластохидродинамичког подмазивања (EHL), што помаже у повећању радног века лежајева и других компоненти. Друго је базно уље на бази естра високог поларитета. Утврђено је да количина коришћеног есенцијалног уља на бази естра има велики утицај на радни век. Генерално се сматра да адсорпција естара на металним површинама побољшава подмазивање у сложеним условима подмазивања. Дуги тестови су спроведени у променљивим условима и коришћењем различитих делова зупчаника и лежајева, као и модерних мењача. Ово је потврдило да течност RAVENOL ATF T-ULV Fluid надмашује конвенционалне ATF течности ниске вискозности упркос изузетно ниској вискозности.

У поређењу са мало вискозним ATF течностима, равенол RAVENOL ATF T-ULV Fluid течност смањује губитак обртног момента у мењачу за око 12%.

### **Примена:**

RAVENOL ATF T-ULV Fluid уље за мењаче ултра ниске вискозности за најновије 8-ступене аутоматске мењаче произвођача Aisin Warner. Погодно за примену у аутоматским мењачима BMW, Peugeot / Citroen, VW, Volvo и гарантује максималну заштиту од хабања у свим радним условима.

### **Је аналог оригиналне течности:**

- VW G 053 001 A2
- VOLVO 31492172 / 31492173
- PSA 16 350 560 80
- BMW 83 22 2 413 477
- BMW ATF 7, ATF AW-2

**Примена ATF T-ULV Fluid обезбеђује:**

- Веома добра својства подмазивања чак и при ниским температурама зими
- Константно висок индекс вискозности
- Високу оксидациону стабилност
- Свеобухватну заштиту од хабања, корозије и пене
- Високу стабилност трења
- Високу термичку и оксидативну стабилност
- Одлична својства хлађења

## Карактеристике

Име	Значење	Ревизија
Испуњава захтеве	ATF AW-2, BMW ATF 7, Mini , VW G 053 001	
Погодан за	BMW 8-Speed AT BMW GA8G45AW, BMW/Mini GA8F22AW, Citroën EAT8, PSA 16 350 560 80, VW 8-Speed AT VW 09S (AQ300-8F), Volvo 8-Speed AT AWF8G45, Volvo 8-Speed AT AWF8G55	
Густина на 20°C	819,3	EN ISO 12185
Боја	Црвени	visual
Вискозност на 100°C	3.3 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вискозност на 40°C	12 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Индекс вискозности VI	151	DIN ISO 2909
Вискозност, Брукфилд на -40°C	1090 мПа*с	ASTM D2983
Брукфилд вискозитет на -50°C	5800 мПа*с	ASTM D2983
Брукфилд вискозитет на -55°C	7000 мПа*с	ASTM D2983
Тачка стињавања	-78 °Ц	DIN ISO 3016
Температура паљења	164 °Ц	DIN EN ISO 2592
Испитивање на машини за трење са четири кугле (хабање)	0.6 мм	DIN 51350-3
Формирање пене I на 24°C	10/0 мл/мл	ASTM D892
Формирање пене ИИ на 93,5°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Формирање пене ИИИ од 24°C до 93,5°C	10/0 мл/мл	ASTM D892
Склоност пени (Seq. I, II, III)	-	DIN EN 60243-1 (20°C)
Тест бакарне траке на 150°C	1a	ASTM D130

## Аналоги OEM

### BMW

83222413477

### Ford

196124

### Jaguar

J9C20481, J9C20482, J9C20483

**Land Rover**

*LR132270, LR132272, LR132275*

**Peugeot**

*1635056080, 1635050280*

**Toyota**

*SU001A7773*

**Volkswagen Group**

*G053001, G053001A2, G060540A2*

**Volvo**

*31492172, 31492173, 31492174, 32324299*