

# Моторно уље за ванбродске моторе 2Т РАВЕНОЛ Оутбоардоел 2Т Фуллсинтх

Потпуно синтетички



**1 л**

Чланак:  
**1151200-001**  
Чланак:  
1151200-001-01-999  
Баркод:  
4014835727618



**4 л**

Чланак:  
**1151200-004**  
Чланак:  
1151200-004-01-999  
Баркод:  
4014835727694



**5 л**

Чланак:  
**1151200-005**  
Чланак:  
1151200-005-01-999



**10 л**

Чланак:  
**1151200-010**  
Чланак:  
1151200-010-01-999



**20 л**

Чланак:  
**1151200-020**  
Чланак:  
1151200-020-01-999



**20 л, esobox**

Чланак:  
**1151200-B20**  
Чланак:  
1151200-B20-01-888



**60 л**

Чланак:  
**1151200-060**  
Чланак:  
1151200-060-01-999  
Баркод:  
4014835727663



**208 л**

Чланак:  
**1151200-208**



**1 000 л**

Чланак:

**1151200-700**

RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth потпуно синтетичко моторно уље за 2-тактне ванбродске моторе за чамце, развијено на бази мешавине естера (сложених ефира) и полиизобутилена (ПИБ). Одлична својства подмазивања и заштита од хабања обезбеђени су посебним комплексом адитива без пепела.

Дизајниран посебно за 2-тактне ванбродске моторе за чамце опремљене и нису опремљене директним убризгавањем горива (Direct-Fuel-Injection DFI), са воденим хлађењем са подељеним системом подмазивања, где се као гориво користи мешавина бензин-уље.

RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth. испуњава захтеве National Marine Manufacturers Association NMMA TC-W3 (Yamaha CE 50S, Mercury).

Примена:

Примењује се у пропорцијама мешања које препоручује произвођач мотора и ако се препоручује за примену уља са ознаком „TC-W3“.

Препоручује се за примену у двотактним моторима са и без система директног убризгавања (Direct-Fuel-Injection DFI), з.Б. OptiMax (Mercury), E-TEC (BRP: Evinrude и Johnson), HPDI (Yamaha), TLDI (Tohatsu, Nissan Marine), DFI (Selva).

Препоручена пропорција мешања: 1:100.

За сваки конкретан модел мотора, требало би да се придржавате препорука произвођача јединице у вези са дозом смеше.

Примена **Outboardoel 2T Fullsynth** обезбеђује:

- Одличну заштиту од корозије у свим деловима за подмазивање мотора
- Стабилан уљни филм чак и при великим оптерећењима
- Одличну заштиту од хабања
- Чисто сагоревање без падавина
- Одсуство формира кокс
- Одличну заштиту од хабања
- Одличну мешљивост са свим врстама бензина (етилираним и безоловним) без склоности стварању гела
- Ниску тачку очвршћавања, што омогућава примену на врло ниским температурама без ризика од смрзавања

## Карактеристике

Име	Значење	Ревизија
API	TD	
Одобрен произвођач	NMMA TC-W3	
Погодан за	Evinrude, Johnson, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha	
Густина на 20°C	865 г/цм <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Боја	Плави	visual
Вискозност на 100°C	10.7 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вискозност на 40°C	70.8 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Индекс вискозности VI	143	DIN ISO 2909
Тачка стињавања	-39 °Ц	DIN ISO 3016
Температура паљења	130 °Ц	DIN EN ISO 2592
Ход мотора	2Т	

## Аналоги OEM

### Mercury

92858023QB1, 92858022QB1, 92858027QB1

### Yamaha

YMD6302101A3

## Укинуто паковање

Паковање	Чланак	Баркод
1 л	1151200-001-01-100 1151200-001-06-999	4014835637412 2030400738702 2200000039361
4 л	1151200-004-01-A01	
5 л	1151200-005-01-999	
10 л	1151200-010-01-999	
20 л	1151200-020-01-999	
208 л	1151200-208-01-999	